

8° REVIVAL MONTEPIANO

26 Giugno 2010

ESTRATTO REGOLAMENTO

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 185,200 (14) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate

La partenza sarà data a MONTEPIANO con inizio alle ore 11,31

Del 20 Giugno 2009 e l'arrivo a MONTEPIANO con inizio alle ore 18,40 del 26 Giugno 2010

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 23 “TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE”

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica autostoriche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da uno o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia in corso di validità o Tessera Giornaliera di Regolarità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida, certificazioni mediche);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione

- mancata restituzione a controlli orari: esclusione

- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità

- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità

- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo
(fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità

- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione

- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione

- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione

- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione

- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione

- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione

- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 10 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal
conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla
sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un
navigatore (vedi art. 8.3.4 Cap.1 della N.S. 23): fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento
(vedi art. 8.3.4 Cap.1 della N.S. 23) fino all'esclusione

ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (24)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di Euro 350,00 da versare al Direttore di Gara o al Giudice Unico.

Per ogni appello il deposito cauzionale è di Euro 3.000,00 da versare al Tribunale Nazionale d'Appello, presso la CSAI.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.